

# Εμπορική Ναυτιλία

Η Κύπρος, με μια μακράιωνη ναυτιλιακή παράδοση, διαδραματίζει πρωταγωνιστικό ρόλο στη διεθνή ναυτιλιακή σκηνή, κατέχοντας την 3<sup>η</sup> θέση στην ΕΕ και την 10<sup>η</sup> στον κόσμο, ενώ κατέχει τα σκήπτρα ως κέντρο διαχείρισης πλοίων. Για ένα κράτος του μεγέθους της Κύπρου, αποτελεί πραγματικά άθλο το γεγονός ότι η κυπριακή σημαία κυματίζει σε πέραν των 900 ποντοπόρων πλοίων, ολικής χωρητικότητας 20 εκατομμυρίων τόνων, σε ολόκληρη την υφήλιο. Το γεγονός αυτό, σε συνδυασμό με την έντονη και δραστήρια συμμετοχή της Κύπρου στα διεθνή ναυτιλιακά δρώμενα, έχουν ως αποτέλεσμα την ενίσχυση της κρατικής οντότητας και του κύρους της Κυπριακής Δημοκρατίας.

Αναγνωρίζοντας την πολιτική, οικονομική και κοινωνική σπουδαιότητα της ναυτιλίας, και εφαρμόζοντας μια ναυτιλιακή πολιτική στη βάση τριών πυλώνων: ΠΟΙΟΤΗΤΑ, ΑΝΤΑΓΩΝΙΣΤΙΚΟΤΗΤΑ και ΑΞΙΟΠΙΣΤΙΑ, η Κύπρος κατάφερε να καταστεί ένα πλήρως ανεπτυγμένο ναυτιλιακό κέντρο που συνδυάζει μια ποιοτική σημαία και μια εγχώρια ναυτιλιακή βιομηχανία που είναι ευρέως γνωστή για τις υψηλού επιπέδου υπηρεσίες της και τα επίπεδα ασφάλειας.

Η Κυπριακή Κυβέρνηση έχει υιοθετήσει μια σειρά μέτρων ούτως ώστε να διατηρήσει τα υψηλά επίπεδα ασφαλείας του κυπριακού εμπορικού στόλου και να ελαχιστοποιήσει τα ναυτικά ατυχήματα. Έχουν τεθεί όρια ηλικίας για την εγγραφή συγκεκριμένων κατηγοριών πλοίων και πρέπει να πληρούνται αυστηρές προϋποθέσεις κατά την εγγραφή των πλοίων. Επιπλέον, έχει συσταθεί ένα δίκτυο ανεξάρτητων επιθεωρητών για να παρέχεται επαρκής κάλυψη επιθεωρήσεων ανά το παγκόσμιο. Η αποτελεσματική εφαρμογή των μέτρων αυτών, έδωσε τη δυνατότητα στην Κύπρο να πετύχει και να διατηρήσει τη συμπερίληψη της στη Λευκή Λίστα

τόσο του Μνημονίου Συνεννόησης των Παρισίων για τον Έλεγχο Κράτους Λιμένα, όσο και του Μνημονίου του Τόκυο.

Η ανησυχία της ναυτιλιακής βιομηχανίας και της κοινωνίας των ναυτικών αυξάνεται συνεχώς λόγω των συνεχιζόμενων επιθέσεων των πειρατών σε διεθνή ύδατα. Το Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας έχει εκδώσει εγκυκλίους όπου παρέχονται συστάσεις στα πλοία για το πώς να αποφύγουν, όσο είναι δυνατό, τις επιθέσεις των πειρατών. Παράλληλα, έχει υιοθετηθεί νομοθεσία η οποία ρυθμίζει μεταξύ άλλων και τη χρήση ένοπλων φρουρών στα κυπριακά πλοία σε περιοχές υψηλού κινδύνου.

Η Κυπριακή Κυβέρνηση δίνει μεγάλη σημασία στην ποιότητα των πληρωμάτων των κυπριακών πλοίων και στις συνθήκες διαβίωσης και εργασίας των ναυτικών πάνω σ' αυτά. Προς τον σκοπό αυτό, υιοθέτησε τον «Περί της Διεθνούς Συμβάσεως Ναυτικής Εργασίας του 2006 (Κυρωτικός) και περί Συναφών Θεμάτων Νόμο του 2012» (Ν. 6 (III) / 2012), ο οποίος μέσω των διατάξεων του καθορίζει τις ελάχιστες απαιτήσεις για τους ναυτικούς που εργάζονται σε πλοίο, σχετικά με τις συνθήκες εργασίας, τις ώρες εργασίας και ανάπαυσης, διαμονή, εγκαταστάσεις αναψυχής, τροφοδοσία, προστασία της υγείας, ιατρική περίθαλψη και κοινωνική ασφάλιση.

Η Κύπρος είναι ένα από τα μεγαλύτερα κέντρα πλοιοδιαχείρισης παγκοσμίως. Ένας μεγάλος αριθμός πλοιοδιαχειριστριών εταιρειών έχουν εγκατασταθεί στο νησί, οι οποίες διαχειρίζονται μεγάλο ποσοστό του κυπριακού εμπορικού στόλου, όπως επίσης και πολύ μεγάλο αριθμό πλοίων αλλοδαπής σημαίας. Το 87% των εταιρειών που έχουν εγκατασταθεί και λειτουργούν στην επικράτεια της Κυπριακής Δημοκρατίας ελέγχονται από κυπριακά και ευρωπαϊκά συμφέροντα. Σε αυτές απασχολούνται περίπου 40.000 ναυτικοί από τους οποίους 5.000 είναι Ευρωπαίοι. Επίσης πολλές από τις

εταιρείες αυτές συγκαταλέγονται στις μεγαλύτερες του είδους τους παγκόσμια.

Με την υιοθέτηση του συστήματος φόρου χωρητικότητας, το οποίο έχει εγκριθεί από την Ευρωπαϊκή Επιτροπή στις 24 Μαρτίου 2010 και είναι συμβατό με τις Κοινοτικές Κατευθυντήριες Γραμμές για τις κρατικές ενισχύσεις στον τομέα των θαλάσσιων μεταφορών, εξασφαλίζεται ένα κλίμα οικονομικής σταθερότητας μακροπρόθεσμα για την κυπριακή ναυτιλία και διασφαλίζει σε μεγάλο βαθμό το μέλλον των ναυτιλιακών εταιρειών στο νησί μας. Το Σύστημα Φόρου Χωρητικότητας συμβάλλει στην ανταγωνιστικότητα της Κύπρου και αναμένεται να βελτιώσει την ήδη ισχυρή θέση της χώρας στον κόσμο της ναυτιλίας. Επίσης θα βοηθήσει στην περαιτέρω ανάπτυξη της Κύπρου ως Διεθνές Νηολόγιο και ποιοτικό ναυτιλιακό κέντρο καλύπτοντας όλο το φάσμα των δραστηριοτήτων που σχετίζονται με τη ναυτιλία.

Η Κύπρος είναι σήμερα ενεργό μέλος σε όλους τους Διεθνείς Οργανισμούς που ρυθμίζουν τη ναυτιλία, όπως τον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό, τον Διεθνή Οργανισμό Εργασίας, το Ευρωπαϊκό Συμβούλιο και την Ευρωπαϊκή Επιτροπή. Αντιπρόσωποι του Τμήματος Εμπορικής Ναυτιλίας έχουν εκλεγεί σε σημαντικές θέσεις των Οργανισμών αυτών. Το γεγονός αυτό αντικατοπτρίζει τον εξέχοντα ρόλο της Κύπρου στην παγκόσμια ναυτιλία και τη συμβολή της στον καθορισμό της διεθνούς ναυτιλιακής πολιτικής. Η παρουσία της Κύπρου σε αυτά τα Διεθνή Ναυτιλιακά φόρα ενδυναμώνει την οντότητα και την εικόνα της Κυπριακής Δημοκρατίας και την ίδια στιγμή διασφαλίζει ότι η Κύπρος διατηρεί τη δυνατή της φωνή διεθνώς.

**Συμβολή στην Οικονομία**

Η ναυτιλία έχει αξιοσημείωτη συμβολή στην εθνική οικονομία της Κύπρου και καθιερώνεται αργά αλλά σταθερά στη συνείδηση του Κύπριου πολίτη σαν ένας από τους πλέον δυναμικούς τομείς της οικονομίας της χώρας μας.

Η ναυτιλία συνεισφέρει περίπου το 5% του Ακαθάριστου Εγχώριου Προϊόντος της Κύπρου, ενώ γύρω στα 4.000 άτομα εργάζονται σε ναυτιλιακές δραστηριότητες, η πλειοψηφία των οποίων είναι Κύπριοι.

Για περισσότερες πληροφορίες:

Τμήμα Εμπορικής Ναυτιλίας

Ιστοσελίδα: [www.shipping.gov.cy](http://www.shipping.gov.cy)

Ηλεκτρονικό Ταχυδρομείο: [maritimeadmin@dms.mcw.gov.cy](mailto:maritimeadmin@dms.mcw.gov.cy)

Τηλ. +357 25848100, Φαξ: +357 25848200