

Οδικό Δίκτυο

Η Κύπρος διαθέτει ένα πολύ αναπτυγμένο και σύγχρονο οδικό δίκτυο, το οποίο εξασφαλίζει την ασφαλή, γρήγορη και άνετη διακίνηση των πολιτών και εξυπηρετεί τις ανάγκες της βιομηχανίας, της γεωργίας, του εμπορίου και του τουρισμού.

Η ευθύνη για τη συντήρηση, βελτίωση και κατασκευή νέων δρόμων κατανέμεται μεταξύ διαφόρων Υπηρεσιών ως ακολούθως:

- Τμήμα Δημοσίων Έργων – αυτοκινητόδρομοι, υπεραστικοί και σημαντικοί δρόμοι της υπαίθρου και δρόμοι πρωταρχικής σημασίας εντός πόλεων
- Δήμοι – Δευτερεύον αστικό δίκτυο
- Επαρχιακές Διοικήσεις – Δευτερεύον δίκτυο της υπαίθρου
- Τμήμα Δασών – Δασικοί δρόμοι για διευκόλυνση της διαχείρισης των δασών και την κατάσβεση δασικών πυρκαγιών.

Η τουρκική εισβολή του 1974 ανέτρεψε, μεταξύ άλλων, και τους τότε σχεδιασμούς οδικής ανάπτυξης και δημιούργησε νέες προτεραιότητες για την εξυπηρέτηση των αυξημένων αναγκών στις ελεύθερες περιοχές, στις οποίες συγκεντρώθηκε το 80% του πληθυσμού όπως και το μεγαλύτερο μέρος της αναπτυξιακής προσπάθειας. Με αυτά τα δεδομένα, προωθήθηκαν νέα σχέδια ανάπτυξης, σημαντικό μέρος των οποίων χρηματοδοτήθηκε με δάνεια από διεθνείς δανειοδοτικούς οργανισμούς, καθώς και από ευρωπαϊκά κονδύλια μετά από το 2004.

Μέσω αυτών των αναπτυξιακών προγραμμάτων κατασκευάστηκαν οι ακόλουθοι αυτοκινητόδρομοι:

- Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας – Λεμεσού

- Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας – Λάρνακας
- Αυτοκινητόδρομος Λάρνακας – Κοφίνου
- Αυτοκινητόδρομος Λευκωσίας – Ανθούπολης – Κοκκινοτριμιθιάς – Δένιας
- Αυτοκινητόδρομος Λεμεσού – Πάφου
- Παρακαμπτήριο Λάρνακας
- Αυτοκινητόδρομος Δεκέλειας – Πρωταρά
- Συνδετικός δρόμος Αεροδρομίου Λάρνακας.

Επιπλέον, έγιναν σημαντικά έργα αναβάθμισης των υφιστάμενων αυτοκινητοδρόμων όπως η μετατροπή των κυκλικών κόμβων του παρακαμπτηρίου Λεμεσού σε ανισόπεδους και η διαπλάτυνση του αυτοκινητόδρομου Λευκωσίας – Λεμεσού μεταξύ των κόμβων Στροβόλου και Αλάμπρας σε έξι λωρίδες κυκλοφορίας, περιλαμβανομένης και της κατασκευής δύο νέων ανισόπεδων κόμβων.

Επίσης, βρίσκεται υπό εξέλιξη η κατασκευή του νέου συνδετικού δρόμου πρωταρχικής σημασίας μεταξύ του Λιμανιού Λεμεσού και αυτοκινητόδρομου Λεμεσού – Πάφου, έναντι δαπάνης €90 εκ., η οποία συγχρηματοδοτείται από ευρωπαϊκά κονδύλια.

Παράλληλα, συνεχίστηκε η βελτίωση κύριων χωρητικών και αστικών δρόμων, καθώς και του οδικού δικτύου της υπαίθρου, ενώ ετοιμάζονται μελέτες για νέους σημαντικούς οδικούς άξονες.

Ιστοσελίδα Τμήματος Δημοσίων Έργων: www.mcw.gov.cy/pwd